Všeobecné podmínky

Obecná ustanovení

Při zadávání zakázky je vždy vyžadováno potvrzení o pojištění nákladu a daňové číslo dodavatele. Přepravce tyto musí zaslat společnosti Westfalia intralog GmbH (dále jen WI) při přijetí objednávky, pokud WI ještě neobdržel prohlášení o záruce od své dopravní pojišťovny.

Ochrana zákazníka se považuje za pevně dohodnutou. V případě protiprávního jednání podnikne společnost WI právní kroky a bude žalovat vzniklé ztráty z prodeje.

Přepravce se zavazuje řádně platit silniční poplatky na vlastní náklady. Platí ustanovení obchodního zákoníku/CMR. Přepravce zajistí na vlastní náklady uzavření příslušného pojištění.

Přepravce v souladu se zákonem o potírání nelegálního zaměstnávání v silniční nákladní dopravě potvrzuje, že bude dodržovat všechna ustanovení GüKG a GüKGBillBG v jejich aktuální a platné podobě. Dále se přepravce zavazuje a ujišťuje, že má potřebná povolení a oprávnění k přepravě podle § 3 odst. 6 GüKG a že zaměstnává pouze řidiče s požadovaným pracovním povolením.

Za bezpečné a spolehlivé zajištění nákladu pro přepravu odpovídá vždy a pouze řidičský personál přepravce .
Přepravce se zavazuje splnit objednávku v souladu s požadavky uvedenými v objednávce přepravy WI Společnost WI musí být neprodleně informována o jakémkoli zpoždění při zajištění nákladních vozidel a/nebo o obtížích při zpracování přepravy.
V případě následného zrušení smlouvy ze strany dodavatele je dodavatel povinen zajistit náhradní vozidlo nebo hradit veškeré dodatečné náklady, které společnosti WI vzniknou v souvislosti se zajištěním náhradního vozidla. Zboží nesmí být bez povolení přeloženo nebo prodáno třetím osobám.

Subdodavatele může přepravce využít pouze tehdy, pokud je společnost WI předem písemně schválila. Při využití subdodavatelů musí přepravce zajistit, aby byly dodrženy všechny požadavky uvedené v přepravní objednávce WI.

S účinností od 1. ledna 2017 je přepravce povinen zajistit svým zaměstnancům mzdu alespoň ve výši zákonem stanovené minimální mzdy podle § 1 MiLoG. To platí pro všechny přepravy, které se týkají území Spolkové republiky Německo.
Přepravce zároveň prohlašuje, že společnost WI bude odškodněna v případě jakéhokoli porušení. To znamená, že společnost WI bude právně závazným způsobem vnitřně odškodněna za případné nároky na náhradu škody ze strany třetích osob v případě možného porušení zákona.
Přepravce ujišťuje, že je schopen provést zamýšlenou zakázku na přepravu WI v souladu s ustanoveními nařízení (ES) č. 561/2006 a vyhlášky o řidičském personálu, a to díky svému personálu a vybavení, jakož i organizaci provozu. Kromě toho je přepravce povinen neprodleně kontaktovat společnost WI v případě poruch v průběhu přepravy nebo v případě právně zjištěných porušení v souvislosti s přepravou, aby došlo k právně vyhovujícímu řešení. V případě zaviněného porušení výše uvedených ustanovení je přepravce povinen nahradit zákazníkovi společnosti WI vzniklou škodu a s tím spojené nezbytné náklady.

Německá kabotáž

Zahraniční dopravní společnosti jsou podle GüKG povinny pojistit přepravu v souladu s podmínkami odpovědnosti podle HGB. Přepravce je povinen před přijetím objednávky zaslat společnosti WI potvrzení o pojištění v německém nebo anglickém jazyce. Pokud přepravce není schopen předložit doklad o pojištění, společnost WI automaticky uzavře pojištění za přepravce. Náklady na jednu přepravu činí 5,92 EUR a budou účtovány spolu s přepravným. Přijetím objednávky přepravce potvrzuje dodržování kabotážních předpisů podle § 7c GüKG.

Všeobecné podmínky

Zákaz činnosti podniků silniční dopravy se sídlem na území Unie (14. balíček sankcí EU)
S ohledem na platná ustanovení Rady EU a související 14. balíček sankcí dodavatel ujišťuje, že není alespoň z 25 % vlastněn ruskou nebo běloruskou fyzickou nebo právnickou osobou, organizací nebo subjektem.
V případě, že je přeprava zadána subdodavateli, přepravce zaručuje, že nevyužije subdodavatele, který je nejméně z 25 % vlastněn ruskou nebo běloruskou fyzickou nebo právnickou osobou nebo subjektem. Přepravce rovněž ujišťuje, že bude dodržovat všechny sankční balíčky Evropské unie, zejména s ohledem na 14. balíček sankcí proti Rusku.

Minimální mzda Francie Dohoda o výjimce
Přepravce se zavazuje vyplácet minimální mzdu platnou ve Francii (SMIC).

Tato minimální mzda platí od 1. července 2016 v souladu s vyhláškou č. 2016-418 (tzv. SMIC/ Loi Macron).

Francouzská vláda rozhodla o uplatňování směrnice EU o vysílání pracovníků na podniky silniční nákladní dopravy, která musí být dodržována od 1. července 2016.

V souladu s Loi Macron se na řidiče dodavatele vyslaného do Francie vztahuje zákonná minimální mzda - Salaire Minimum Interprofessional de Croissance (SMIC).

Smluvní partner je považován za vysílající dopravní podnik a je povinen jmenovat ve Francii zástupce, který bude po dobu trvání služby jednat jako osoba odpovědná francouzským orgánům a může být odpovědný nejméně 18 měsíců po vyslání.
Pokud odesílající přepravní společnost nemůže poskytnout svého zástupce, nabízí společnost WI následující možnost:

Jmenování zástupce výhradně pro přepravu uvedenou v přepravním řádu WI Platnost: 6 měsíců od vydání. Cena: 49 EUR netto za vydání. Bez poplatku, pokud není použito ve Francii.

Kromě toho musí být vyslaná dopravní společnost schopna prokázat osobní osvědčení o vyslání (attestation de detachement) ve francouzštině pro každého řidiče, které je platné v době provedení přepravy. Toto osvědčení musí být k dispozici před zahájením prvního vyslání a musí být vydáno pro každého řidiče nasazeného do přepravy ve Francii.

Řidič musí mít ve vozidle papírovou kopii potvrzení o vyslání. Další kopie musí být uloženy u příslušného zástupce ve Francii (v papírové nebo digitální podobě) a u poštovní společnosti. Kromě toho musí mít řidič u sebe pracovní smlouvu nebo výplatní pásky a, pokud jsou k dispozici, kopii platné kolektivní smlouvy přeloženou do francouzštiny.

Při kontrolách musí být řidiči vždy schopni na základě dokladů prokázat svou hrubou hodinovou mzdu, pracovní dobu a počet hodin, na které se vztahuje výplatní páska, s uvedením svátků nebo jiných volných dnů. Doklady v elektronické podobě nebudou akceptovány.

Přepravce se zároveň zavazuje odškodnit společnost WI na základě první písemné žádosti proti všem nárokům a požadavkům třetích stran, pokud uplatněné nároky a požadavky vyplývají z údajného porušení povinností podle zákona o minimální mzdě (SMIC/Loi Macron) ze strany přepravce nebo jím najatého subdodavatele. To zahrnuje mimo jiné nároky vlastních zaměstnanců přepravce, nároky zaměstnanců použitých subdodavatelů i smluvních nájemních společností, úřední nároky, jako jsou pokuty, podmínky uložené úřady, jakož i související soudní stíhání a náklady na právní obhajobu.

Všeobecné podmínky

Prohlášení o závazku k používání nosičů v potravinářském a obalovém průmyslu (HACCP/BRC)

1. kontrola vozidel/hygienická kontrola:
Před nakládkou musí přepravce zajistit, aby plachta, skříňová nástavba a podlaha nakládací jednotky použité k přepravě byly v bezvadném stavu. Je zakázáno znečištění chemickými látkami a cizími pachy, které by mohly mít nepříznivý vliv na výrobky, stejně jako vlhkost, škůdci a plísně.

2. hygienická a bezpečnostní pravidla:
Řidič přepravce se zavazuje dodržovat příslušné hygienické a bezpečnostní předpisy v místě nakládky a/nebo vykládky.

3. nezbytné chování řidiče
Řidič přepravce se musí samostatně informovat o chování, které je třeba dodržovat na příslušných místech nakládky a/nebo vykládky. V případě nesrovnalostí je třeba neprodleně kontaktovat společnost WI Přepravce je rovněž povinen zajistit, aby jeho řidič znal pravidla správného nakládání se zbožím, které je předmětem reklamace/vrácení, a dodržování hygienických a bezpečnostních pravidel na příslušných místech nakládky a/nebo vykládky.

4. čištění a údržba
Používaná dopravní vozidla musí **být** pravidelně čištěna a udržována. Dodavatel musí dokumentovat dodržování harmonogramu čištění a provádění čisticích opatření u všech dopravních prostředků, stejně jako veškeré práce na údržbě.

5. dopravní podmínky/počasí
Pokud se provádí smíšená přeprava, musí přepravce l přijmout vhodná opatření, aby zajistil, že produkty nebudou kontaminovány nebo znehodnoceny. V případě extrémních, nepříznivých povětrnostních podmínek musí být po konzultaci se společností WI přijata vhodná opatření, aby se zabránilo poškození výrobků. V každém případě je třeba se vyvarovat delšího stání v extrémně nepříznivých povětrnostních podmínkách.

6. nakládání a vykládání, specifikace pro rozbití (skla)
Přepravce musí zajistit, aby nakládání bylo bezpečné a zabezpečené pro přepravu. Nakládka a vykládka musí probíhat na vhodných rampách s vhodnými zařízeními na ochranu proti nepříznivým vnějším vlivům. Pokud nejsou k dispozici žádná zařízení a panují nepříznivé povětrnostní podmínky, je třeba dbát na řádnou a hygienickou nakládku a vykládku, výrobky je třeba chránit nebo v případě potřeby nakládku a vykládku přerušit.
Jakékoli poškození musí přepravce neprodleně písemně oznámit společnosti WI
V případě rozbití (skla) a/nebo převrácení zboží během nakládky a vykládky nebo během přepravy musí být postižené zboží neprodleně písemně nahlášeno společnosti WI. V takových případech bude přepravce informován společností WI o dalších opatřeních, která je třeba přijmout. V každém případě musí být zasažené místo pečlivě vyčištěno. Pokud je možné dodat kromě rozbitého zboží ještě nepoškozené zboží, musí být přijata opatření k vyčištění a kontrole, aby se zajistilo, že nebude dodáno žádné poškozené, znečištěné zboží. Zboží vrácené z důvodu rozbití nebo poškození (skla) by měl zákazník po vyložení vždy zkontrolovat. Po této kontrole společnost WI po dohodě se zákazníkem rozhodne o dalším nakládání se zbožím.

7. bezpečnost při přepravě
Přepravce zajistí, aby byla dodržována nebo přijata vhodná opatření, jako je zákaz překládky, kontrola vozidla po opuštění vozidla atd., aby ke zboží neměly přístup neoprávněné osoby. Musí být zajištěna ochrana výrobků před úmyslným falšováním biologickými, chemickými, fyzikálními nebo radiologickými látkami a/nebo sabotáží.

Všeobecné podmínky

Etický kodex

Náš etický kodex upravuje požadavky na etické, zákonné a udržitelné chování při spolupráci s dodavateli. Je kdykoli k nahlédnutí na naší domovské stránce.

Přijetím přepravní zakázky dodavatel potvrzuje, že obdržel a seznámil se s platnou verzí kodexu chování skupiny WI Dodavatel souhlasí s požadavky v něm stanovenými a zavazuje se zajistit dodržování zásad v něm obsažených ve své vlastní společnosti a – pokud je to přiměřené – také u svých dodavatelů a subdodavatelů.